

MEMORIAL DESCRITIVO

1. Identificação Técnica do Bem

Modelo: 13072379

Marca: WEICHAi

Produto: Junta de Vedação de Bomba

Componente de vedação estática destinado à instalação e montagem de bomba integrante de sistema de circulação de fluidos de motor diesel marítimo. O componente possui geometria específica definida pelo fabricante original do equipamento, garantindo estanqueidade entre superfícies de contato durante a operação do sistema.

Estado do Material: Novo.

2. Função Principal

A junta tem como função principal promover a vedação estática entre o corpo da bomba e o componente adjacente do motor ou alojamento correspondente, impedindo vazamentos do fluido de serviço no ponto de união mecânica.

Sua utilização assegura a integridade operacional do sistema, evitando perdas de fluido, entrada de contaminantes externos e comprometimento do desempenho dos equipamentos associados.

3. Características Técnicas Relevantes

- Junta de vedação estática para montagem de bomba.
- Aplicação específica em sistema de motor diesel marítimo.
- Geometria, perfil e dimensões definidos pelo projeto original do equipamento.
- Furos de fixação e passagens internas compatíveis com a configuração da bomba correspondente.
- Utilização em uniões flangeadas submetidas à pressão de operação do sistema.
- Componente destinado à vedação sem movimento relativo entre as superfícies de contato.

- Construção projetada para resistir à exposição contínua a fluidos de motor e variações de temperatura de operação.
-

4. Composição do Produto

Material Predominante

- Elastômero técnico resistente a fluidos industriais e temperaturas operacionais de motores diesel.

Materiais Secundários

Conforme projeto construtivo específico do fabricante, a junta poderá incorporar:

- Fibras de reforço mecânico.
- Materiais compósitos para vedação.
- Agentes de ligação e impregnação.
- Materiais resistentes a óleo, água de arrefecimento e fluidos de operação do motor.

Tratamentos e Acabamentos

- Componentes produzidos com materiais selecionados para resistência química e estabilidade dimensional.
 - Sem necessidade de revestimentos metálicos de proteção para sua função principal de vedação.
-

5. Princípio de Funcionamento

Durante a montagem da bomba, a junta é posicionada entre duas superfícies de contato usinadas.

Quando os elementos de fixação são apertados, a junta sofre compressão controlada, preenchendo pequenas irregularidades superficiais existentes nas faces de vedação.

Essa compressão cria uma barreira contínua ao redor das passagens de fluido, impedindo a ocorrência de vazamentos e assegurando a estanqueidade da união mecânica durante toda a operação do equipamento.

Por tratar-se de uma vedação estática, não existe movimento relativo entre as superfícies vedadas durante o funcionamento normal do conjunto.

6. Aplicação em Rebocadores Marítimos

O componente destina-se ao reparo de sistemas instalados em rebocadores marítimos, sendo aplicado em bombas integrantes dos sistemas auxiliares associados aos motores diesel embarcados.

Sua utilização está vinculada exclusivamente à restauração das condições originais de operação dos equipamentos de bordo, conforme especificações técnicas do fabricante do motor e dos sistemas associados.

7. Integração aos Sistemas de Bordo

A junta integra conjuntos de bombeamento utilizados nos sistemas embarcados de motores diesel marítimos.

Pode ser empregada em bombas relacionadas aos seguintes circuitos:

- Sistema de arrefecimento do motor.
- Sistema de circulação de fluidos auxiliares.
- Sistemas hidráulicos associados ao motor.
- Demais sistemas de bombeamento compatíveis com a especificação do fabricante.

Seu correto funcionamento é indispensável para garantir a estanqueidade das conexões e a confiabilidade operacional dos sistemas de bordo.

8. Compatibilidade Técnica

Trata-se de componente desenvolvido especificamente para determinado modelo de bomba e motor, possuindo:

- Perfil geométrico específico.
- Espessura controlada.
- Localização definida dos furos de fixação.
- Dimensões das passagens de fluido compatíveis com o projeto original.
- Compatibilidade integral com os elementos de montagem previstos pelo fabricante.

Tais características impedem a utilização de componentes genéricos sem validação técnica, sob risco de vazamentos, perda de desempenho e comprometimento da confiabilidade operacional dos sistemas embarcados.

9. Fotografia

